



FULTRANS

Déjeuner – Séminaire

Le 24 novembre 2009 à Liège Airport
Nouveau terminal passager – 2^{ème} étage, Salle le Long cours
de 10h30 à 13h30

« Paperless Douanes et Accises (PLDA), Quelles nouveautés attendues? Comment optimiser vos opérations douanières et logistiques à partir de ces nouveaux systèmes? »

Dans le cadre de:



Centre de compétence



Université
de Liège



Avec le support :



Quels sont les impacts des nouveaux systèmes électroniques (ECS, ICS, NCTS, EMCS, ORI) sur vos procédures douanières ?

"Paperless Douanes et Accises" (PLDA) est la nouvelle application pour l'introduction et le traitement électronique des déclarations. L'objectif de ces nouvelles mesures est de simplifier les procédures administratives et de faciliter le commerce transfrontalier. Le système sera entièrement électronique, sans formulaire papier. Cette évolution PLDA implique le recours à plusieurs systèmes électroniques tels que ECS (Export Control System), ICS (Import Control System), NCTS (New Computerized Transit System), EMCS (Accises communautaires) et EORI (Economic Operator Registration and Identification). PLDA s'inscrit dans une perspective d'inter - opérabilité avec les entreprises, les autorités douanières européennes (projet MASP) mais aussi les autres entités publiques de la chaîne logistique (autorités économiques, sanitaires, etc...). L'Export Control system – phase 2 - est déjà mis en œuvre et les prochains systèmes entreront en vigueur dès la fin de cette année et au cours de 2010.

Ce séminaire vous apportera un éclairage sur ces systèmes, sur le flux d'information et documentaire ainsi que sur les nouvelles procédures qui en découlent. Vous serez dès lors en mesure d'apporter une évaluation générale de l'impact de ces changements sur votre organisation.

Quelles possibilités s'offrent à vous pour optimiser vos opérations douanières et logistiques sur base de ces nouvelles procédures ?

A partir d'une vue claire sur les nouveaux systèmes et procédures ainsi que sur le flux documentaire entre opérateurs, ce séminaire abordera ensuite certaines pistes et mesures pour optimiser vos pratiques et réduire certains coûts :

- coût d'assurance par une meilleure répartition des responsabilités
- coûts financier et fiscal des opérations douanières
- coûts opérationnel et technique
- coût organisationnel

Programme

10.15 **Accueil**, café-boissons

10.30 Mot de bienvenue et présentation *Jean-Christophe Marchal, responsable Fultrans*

1. Présentation pratique des changements attendus et des nouveaux systèmes électroniques	<i>Mr Michaël Vico, consultant en douane - - MV Customs</i>	40'
2. Quelles implications concrètes sur vos procédures douanières ? Quelles opportunités pour en améliorer l'efficacité ?	<i>Mr Thierry Heynen, consultant en douane - MV Customs</i>	30'
3. Comment optimiser vos opérations douanières et logistiques ? <ul style="list-style-type: none">- Quelques cas pratiques et pistes- Présentation d'une formation destinée à faciliter la réalisation de cet objectif	<i>Mr Michaël Vico, Mr Thierry heynen, consultants en douane - MV Customs, Mr Jean-christophe Marchal, resp.Fultrans</i>	30'
4. Scéance questions-réponses		15'

12.30 Walking Lunch / Networking

NB : Vous bénéficiez d'un accès gratuit au parking de l'aéroport, des tickets de sortie vous seront remis sur place.